



# MONITORUL OFICIAL

## AL

# ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 623

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 22 august 2002

### SUMAR

Nr.		Nr.	Pagina
743.	HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI — Hotărâre privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea	826.	măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei ..... — Hotărâre pentru aprobarea Strategiei naționale privind reforma în unitățile sanitare cu paturi ..... 1-4 5-8

## HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

### GUVERNUL ROMÂNIEI

#### HOTĂRÂRE

#### **privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei**

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României, precum și ale art. 7 lit. f), art. 10 lit. f), art. 11 lit. c) și ale art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 243/2000 privind protecția atmosferei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 655/2001,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Prezenta hotărâre se aplică motoarelor cu ardere internă destinate mașinilor mobile nerutiere pentru stabilirea procedurilor de aprobare de tip în scopul limitării emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la aceste motoare.

Art. 2. — În sensul prezentei hotărâri, următorii termeni se definesc după cum urmează:

a) *mașină mobilă nerutieră* — orice mașină mobilă, echipament industrial mobil sau orice vehicul prevăzut sau nu cu caroserie, care nu este destinat transportului rutier de pasageri sau de mărfuri, pe care este instalat un motor cu combustie internă;

b) *aprobare de tip* — procedura prin care autoritatea aprobă că un tip de motor sau familie de motoare cu combustie internă satisface cerințele tehnice prevăzute în

prezenta hotărâre, cu referire la nivelul de emisii de gaze și particule poluante produse de motor;

c) *tip de motor* — categoria de motoare identice prin caracteristicile esențiale cu cele ale motorului descris în anexa nr. 2 subanexa nr. 1;

d) *familie de motoare* — grupare de motoare stabilită de producător, care prin concepția și proiectarea lor au caracteristici similare în privința emisiilor poluante;

e) *motor reprezentativ* — motorul ales dintr-o familie de motoare care satisface cerințele prevăzute în anexa nr. 1 pct. 7;

f) *puterea motorului* — puterea netă așa cum este prevăzută în anexa nr. 1 pct. 2.4;

g) *data de fabricație a motorului* — data la care motorul a trecut de controlul final și a părăsit linia de fabricație. În acest stadiu motorul este pregătit pentru a fi livrat sau depozitat;

h) *introducerea pe piață* — acțiunea de a face disponibil, pentru prima dată, contra cost sau gratuit, un produs din domeniul reglementat prin prezenta hotărâre, în vederea distribuirii și/sau utilizării;

i) *producător* — persoana fizică sau juridică responsabilă, în fața autorității care emite aprobarea de tip, pentru toate aspectele legate de procesul de aprobare de tip și pentru asigurarea conformității producției. Această persoană poate să nu fie implicată direct în toate etapele de fabricație a motorului;

j) *autoritate* — autoritatea publică centrală responsabilă pentru toate aspectele legate de aprobarea de tip pentru un motor sau o familie de motoare, care acordă sau retrage certificatele de aprobare de tip și verifică măsurile luate de producător în vederea asigurării conformității producției cu tipul aprobat, având ca scop protecția atmosferei;

k) *serviciul tehnic* — laborator de încercări sau organism de inspecție desemnat de autoritate pentru a efectua încercări, respectiv inspecții. Această funcție poate fi asigurată și de autoritate, după caz;

l) *fișa de informații* — documentul prevăzut în anexa nr. 2, care conține informațiile ce trebuie furnizate de solicitant;

m) *dosarul tehnic cu informații* — ansamblul complet de date tehnice, desene, fotografii furnizate de solicitant serviciului tehnic sau autorității, conform prevederilor fișei de informații;

n) *dosarul de aprobare de tip* — dosarul tehnic cu informații însoțit de rapoartele de încercări sau de alte documente pe care serviciul tehnic sau autoritatea le-a adăugat în cursul exercitării funcției sale;

o) *index al dosarului de aprobare de tip* — documentul ce prezintă conținutul dosarului de aprobare de tip, corespunzător numerotat sau notat în alt mod, pentru identificarea fiecărei pagini.

Art. 3. — (1) Pentru obținerea aprobării de tip pentru un motor sau o familie de motoare producătorul înaintează autorității o cerere, însoțită de dosarul tehnic al cărui conținut este prezentat în fișa de informații prevăzută în anexa nr. 2. Un motor reprezentativ care corespunde caracteristicilor motorului tip, prevăzute în anexa nr. 2 subanexa nr. 1, trebuie pus la dispoziție serviciului tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor pentru aprobarea de tip.

(2) Dacă motorul reprezentativ al unei familii de motoare ales pentru aprobarea de tip nu reprezintă caracteristicile familiei de motoare prevăzute în anexa nr. 2 subanexa nr. 2, atunci se va prezenta un alt motor reprezentativ pentru a fi supus aprobării de tip, conform alin. (1).

(3) Pentru fiecare motor sau familie de motoare ce trebuie aprobate se va face o singură cerere distinctă pentru aprobarea de tip.

Art. 4. — (1) Autoritatea acordă aprobarea de tip pentru toate tipurile sau familiile de motoare numai dacă acestea sunt în conformitate cu datele conținute în dosarul tehnic cu informații și dacă satisfac cerințele prezentei hotărâri.

(2) Metodele de încercări efectuate pentru aprobarea de tip sunt prevăzute în anexa nr. 3. Pentru efectuarea acestor încercări se utilizează tipurile de carburant prevăzute în anexa nr. 4. Modul de prelevare a eșantioanelor de gaze și particule poluante este prevăzut în anexa nr. 5.

(3) Autoritatea trebuie să completeze toate rubricile corespunzătoare din certificatul de aprobare de tip pentru fiecare tip de motor sau familie de motoare aprobate și trebuie să elaboreze sau să verifice conținutul indexului dosarului de aprobare de tip. Modelul certificatului de aprobare de tip este prevăzut în anexa nr. 6.

(4) Certificatele de aprobare de tip trebuie să fie nume-rotate în conformitate cu prevederile anexei nr. 7. Certificatul de aprobare de tip completat și anexele sau completările la acesta trebuie să fie trimise solicitantului.

(5) În cazul în care motorul ce urmează să fie încercat în vederea aprobării de tip nu își îndeplinește funcția sau prezintă anumite caracteristici specifice numai atunci când este conectat cu alte elemente ale mașinii mobile nerutiere, iar conformitatea cu una sau mai multe cerințe ale prezentei hotărâri nu poate fi verificată decât atunci când motorul este montat pe mașina mobilă nerutieră, în regim real sau simulat, domeniul încercărilor care stau la baza emiterii certificatului de aprobare de tip se limitează corespunzător. În astfel de cazuri certificatul de aprobare de tip al motorului sau familiei de motoare trebuie să indice restricțiile de utilizare și eventualele condiții specifice de instalare a motorului pe mașina mobilă nerutieră.

(6) Modelele listei aprobărilor de tip ale motorului/familiei de motoare, listei motoarelor produse și fișei tehnice a motoarelor certificate sunt prezentate în anexele nr. 8, 9 și 10.

(7) Autoritatea menține și actualizează un exemplar din fișa prevăzută în anexa nr. 10 cuprinzând motoarele aprobate.

Art. 5. — (1) Autoritatea care a acordat aprobarea de tip ia toate măsurile necesare pentru a se asigura că va fi informată asupra oricărei modificări intervenite în dosarul de aprobare de tip.

(2) În situația în care au fost operate modificări în pachetul de informații din dosarul de aprobare de tip, producătorul trebuie să înainteze autorității care a acordat aprobarea de tip inițială o cerere de modificare sau de extindere a aprobării de tip.

(3) Dacă informațiile din dosarul de aprobare de tip au fost modificate, autoritatea:

a) reeditează, dacă este necesar, pagina/paginile revizuită/revizuite ale dosarului de aprobare de tip, indicând în mod clar pe fiecare pagină revizuită natura modificării și data ultimei reeditări. De asemenea, acolo unde sunt reeditate pagini revizuite, trebuie modificat și indexul dosarului de aprobare de tip, care este anexat la certificatul de aprobare de tip, astfel încât să iasă în evidență datele celor mai recente modificări;

b) emite un certificat de aprobare de tip revizuit, însoțit de un număr de extindere, în cazul în care una dintre informațiile conținute de acesta s-a schimbat, exclusiv cele din documentele anexate. Certificatul revizuit trebuie să menționeze clar motivul și data revizuirii.

(4) Dacă autoritatea consideră că o modificare a unui dosar de aprobare de tip necesită noi încercări sau noi

verificări, atunci îl informează despre acestea pe producător și numai în urma unui nou set de încercări sau verificări cu rezultate satisfăcătoare emite documentele prevăzute la alin. (3).

Art. 6. — (1) Producătorul trebuie să aplice pe fiecare motor marcajul conform prevederilor anexei nr. 1 pct. 3, inclusiv numărul certificatului de aprobare de tip.

(2) În cazul în care certificatul de aprobare de tip, conform art. 4 alin. (4), include restricții asupra utilizării, producătorul trebuie să întocmească un document cu informații detaliate asupra acestor restricții pentru fiecare exemplar fabricat și să indice condițiile specifice pentru instalarea acestuia.

(3) Dacă o serie de motoare de același tip este livrată unui singur producător de mașini mobile nerutiere, este suficient ca acesta din urmă să primească, cel mai târziu la data livrării primului motor, un singur document cu informațiile prevăzute la alin. (2), însoțit de o listă cu numerele de identificare ale tuturor motoarelor care vor fi livrate.

(4) La cererea autorității care acordă certificatul de aprobare de tip producătorul trebuie să transmită o listă cuprinzând seria numerelor de identificare pentru fiecare tip de motor produs, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri. Lista trebuie transmisă într-un interval de 45 de zile de la sfârșitul fiecărui an calendaristic sau imediat după intrarea în vigoare a unei noi reglementări care modifică cerințele prezentei hotărâri. Lista trebuie să specifice legătura dintre numerele de identificare ale tipului sau familiei de motoare corespunzătoare și numerele certificatelor de aprobare de tip. De asemenea, lista trebuie să conțină informații specifice pentru cazul în care producătorul înțeapă fabricarea unui tip de motor sau familiei de motoare aprobate.

(5) Producătorul păstrează aceste documente timp de minimum 20 de ani.

(6) Producătorul trimite autorității care a acordat aprobarea de tip o declarație, precizând tipurile și familiile de motoare, precum și codurile necesare identificării motorului, pentru acele motoare pe care el intenționează să le producă cu începere de la acea dată. Declarația trebuie transmisă într-un interval de 45 de zile de la sfârșitul fiecărui an calendaristic și de la fiecare dată prevăzută la art. 9 alin. (2).

Art. 7. — (1) Pentru motoarele destinate instalării pe mașini mobile nerutiere, pentru care au fost emise certificate de aprobare de tip de către autorități din state membre ale Uniunii Europene, nu se vor efectua procedurile pentru aprobarea de tip prevăzute în prezenta hotărâre.

(2) Pentru motoarele prevăzute la alin. (1) persoanele responsabile cu introducerea pe piață a acestora trebuie să pună la dispoziție autorității un exemplar al certificatului de aprobare de tip și documentația pentru aprobarea de tip.

(3) Pentru motoarele provenite din țări, altele decât statele membre ale Uniunii Europene, se aplică prevederile prezentei hotărâri.

(4) Pentru motoarele destinate instalării pe mașini mobile nerutiere, pentru care s-a emis aprobare de tip sau omologare de tip, conform prevederilor din reglementările pentru motoarele destinate instalării pe mașini rutiere, nu este necesară efectuarea procedurilor pentru aprobarea de tip prevăzute de prezenta hotărâre.

Art. 8. — (1) Introducerea pe piață și înregistrarea motoarelor noi sunt permise numai dacă acestea îndeplinesc cerințele prezentei hotărâri, referitoare la:

- a) aprobarea de tip conform art. 4 alin. (1);
- b) marcaj, conform prevederilor art. 6 alin. (1).

(2) Autoritatea care acordă aprobarea de tip ia toate măsurile necesare în cadrul acestei aprobări pentru înregistrarea și verificarea numerelor de identificare ale motoarelor fabricate, conform cerințelor prezentei hotărâri.

(3) În timpul controlului conformității producției, efectuat conform prevederilor art. 11, suplimentar se poate efectua o verificare a numerelor de identificare.

(4) Pentru verificarea numerelor de identificare producătorul sau reprezentantul autorizat al acestuia, persoană juridică cu sediul în România, trebuie să comunice, la cererea autorității, toate informațiile necesare referitoare la clienții săi și numerele de identificare ale motoarelor declarate fabricate, conform prevederilor art. 6 alin. (4).

(5) Dacă, la cererea autorității, producătorul nu respectă prevederile alin. (4) corelat cu art. 6, aprobarea de tip a motorului sau a familiei de motoare în cauză se retrage.

Art. 9. — (1) Autoritatea nu poate refuza acordarea aprobării de tip pentru un tip de motor sau o familie de motoare și emiterea certificatului de aprobare de tip și nici să impună alte cerințe pentru aprobarea de tip, din punct de vedere al emisiilor poluante, pentru vehicule mobile nerutiere pe care este instalat un astfel de motor, dacă motorul respectă prevederile prezentei hotărâri privind emisiile de gaze și particule poluante.

(2) Autoritatea nu acordă aprobare de tip pentru un tip de motor sau o familie de motoare și nu emite certificatul de aprobare de tip și refuză emiterea oricărei alte aprobări de tip pentru mașini mobile nerutiere pe care este instalat un motor cu o putere încadrată în categoriile indicate, dacă respectivul motor nu satisface cerințele prezentei hotărâri și dacă nivelul emisiilor de gaze și de particule poluante nu se încadrează în valorile limită prevăzute în tabelul din anexa nr. 1 pct. 4.2.1, după cum urmează:

- a) începând cu data de 1 ianuarie 2003 pentru motoarele din categoria:  $18 \text{ kW} \leq P < 37 \text{ kW}$ ;
- b) începând cu data de 1 ianuarie 2003 pentru motoarele din categoria:  $37 \text{ kW} \leq P < 75 \text{ kW}$ ;
- c) începând cu data de 1 ianuarie 2005 pentru motoarele din categoria:  $75 \text{ kW} \leq P < 130 \text{ kW}$ ;
- d) începând cu data de 1 ianuarie 2005 pentru motoarele din categoria:  $130 \text{ kW} \leq P \leq 560 \text{ kW}$ .

(3) Introducerea pe piață și înregistrarea motoarelor noi sunt permise numai dacă acestea respectă cerințele prezentei hotărâri și dacă sunt aprobate în conformitate cu una dintre categoriile prevăzute la alin. (2), indiferent dacă sunt sau nu sunt instalate pe mașini mobile nerutiere.

Art. 10. — (1) Se exceptează de la prevederile art. 9 motoarele de la sfârșitul unei serii care se mai află în stoc sau motoarele mașinilor mobile nerutiere aflate în stoc la termenul/termenele limită pentru introducerea pe piață, în următoarele condiții:

a) anterior datei intrării în vigoare a termenelor limită prevăzute la art. 9 alin. (2) producătorul trebuie să înainteze o cerere către autoritatea care a aprobat tipul/tipurile sau familia/famiile de motoare corespunzătoare;

b) cererea producătorului trebuie să fie însoțită de lista prevăzută la art. 6 alin. (4), care să cuprindă seriile motoarelor noi care nu sunt introduse pe piață până la termenul limită. În cazul în care motoarele sunt cuprinse pentru prima dată în domeniul de aplicare a prezentei hotărâri, producătorul trebuie să înainteze cererea de exceptare către autoritate, cu indicarea locului de depozitare a motoarelor și cu precizarea motivelor tehnice și/sau economice pe care se bazează;

c) motoarele trebuie să fie conforme cu un tip sau o familie de motoare a căror aprobare de tip nu mai este valabilă sau pentru care aprobarea de tip nu a fost necesară anterior, dar care au fost produse înainte de termenul limită;

d) motoarele trebuie să fi fost depozitate fizic pe teritoriul țării înainte de termenul/termenele limită.

(2) Numărul maxim de motoare noi aparținând unuia sau mai multor tipuri care se introduc pe piață, prin derogare conform prevederilor alin. (1), nu trebuie să depășească 10% din numărul tuturor tipurilor de motoare noi care au fost introduse pe piață în timpul anului precedent.

(3) Autoritatea care a acordat derogările conform prevederilor alin. (1) se va asigura că producătorul respectă toate obligațiile stabilite pentru acordarea derogării.

(4) Autoritatea emite pentru fiecare motor în cauză un certificat de aprobare de tip cu un număr special de înregistrare.

(5) Prevederile art. 8 alin. (1) și ale art. 9 alin. (2) nu se aplică motoarelor destinate echipării tehnicii militare și motoarelor care beneficiază de derogările prevăzute la alin. (1).

(6) Derogările prevăzute la alin. (1) sunt limitate la o perioadă de 12 luni, începând cu data aplicării termenelor prevăzute la art. 9 alin. (2), de la care motoarele se introduc pentru prima dată pe piață.

Art. 11. — (1) Înainte de acordarea aprobării de tip autoritatea verifică, potrivit cerințelor prevăzute în anexa nr. 1 pct. 5, faptul că au fost luate măsurile necesare pentru a asigura un control eficient al conformității producției cu documentația depusă pentru acordarea aprobării de tip.

(2) Pentru motorul sau familia de motoare aprobate autoritatea verifică faptul că măsurile prevăzute la alin. (1) sunt în continuare adecvate și că fiecare motor produs care a primit un număr al aprobării de tip este conform descrierii prezentate în certificatul de aprobare de tip și în anexele la acesta.

Art. 12. — (1) Se consideră ca fiind neconforme cu tipul sau cu familia de motoare aprobate cazurile de abateri de la datele cuprinse în certificatul de aprobare de tip și/sau în documentația pentru aprobarea de tip ori cazurile de modificări aduse aprobărilor de tip existente care nu au fost aprobate conform prevederilor art. 5 alin. (3).

(2) Dacă autoritatea care a acordat aprobarea de tip constată că motoarele însoțite de certificate de aprobare de tip sau care poartă marcajul nu sunt conforme tipului sau familiei pe care a aprobat-o, aceasta solicită producătorului să ia măsurile necesare pentru a aduce motoarele în cauză în stare de conformitate cu tipul de motor aprobat.

Art. 13. — Autoritățile publice centrale pot reglementa cerințele specifice de protecție a sănătății, a muncii și securității persoanelor care utilizează mașini mobile nerutiere, în condițiile respectării prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 14. — Adaptarea la progresul tehnic a prevederilor cuprinse în anexele tehnice la prezenta hotărâre se face prin ordin al ministrului industriei și resurselor, care se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 15. — (1) Ministerul Industriei și Resurselor este autoritatea care acordă certificatul de aprobare de tip, în

baza rapoartelor tehnice emise de serviciul tehnic, conform prevederilor prezentei hotărâri.

(2) Până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri Ministerul Industriei și Resurselor va desemna prin ordin al ministrului serviciul tehnic care efectuează încercările. Ordinul se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Art. 16. — (1) Constituie contravenții următoarele fapte și se sancționează astfel:

a) nerespectarea prevederilor art. 5 alin. (2), cu amendă de la 15 milioane lei la 30 milioane lei și retragerea de pe piață a motoarelor, după caz;

b) nerespectarea prevederilor art. 6 alin. (1), cu amendă de la 25 milioane lei la 50 milioane lei, retragerea aprobării de tip și interzicerea introducerii pe piață a motoarelor;

c) nerespectarea prevederilor art. 8 alin. (1) lit. a), cu amendă de la 75 milioane lei la 100 milioane lei și retragerea de pe piață a motoarelor;

d) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (3), cu amendă de la 75 milioane lei la 100 milioane lei, retragerea aprobării de tip și/sau interzicerea introducerii pe piață a motoarelor;

e) nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (1) și (2), cu amendă de la 15 milioane lei la 30 milioane lei și retragerea de pe piață a motoarelor;

f) nerespectarea prevederilor art. 9 alin. (2) se sancționează conform art. 47 pct. 2 lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 243/2000 privind protecția atmosferei, aprobată cu modificări prin Legea nr. 655/2001.

(2) Contravențiilor prevăzute la alin. (1) lit. a)—f) le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002.

Art. 17. — (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 16 alin. (1) lit. a)—e) se fac de personalul împuternicit de Ministerul Industriei și Resurselor.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 16 alin. (1) lit. f) se fac de personalul împuternicit de Ministerul Apelor și Protecției Mediului, conform atribuțiilor stabilite prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 243/2000 privind protecția atmosferei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 655/2001.

Art. 18. — Orice decizie luată în baza prezentei hotărâri de personalul împuternicit de Ministerul Industriei și Resurselor sau de Ministerul Apelor și Protecției Mediului, după caz, din care rezultă limitarea introducerii pe piață a motoarelor, va menționa temeiul legal al actului emis și va fi adusă de îndată la cunoștință persoanelor interesate. Împotriva acestui act se poate face plângere la instanța competentă de contencios administrativ, în condițiile legii.

Art. 19. — Anexele nr. 1—10\*) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 20. — Prevederile prezentei hotărâri intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2003.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

p. Ministrul industriei și resurselor,  
**Mihai Berinde,**  
secretar de stat

p. Ministrul apelor și protecției mediului,  
**Florin Stadiu,**  
secretar de stat

București, 11 iulie 2002.  
Nr. 743.

\*) Anexele nr. 1—10 se publică ulterior.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

**HOTĂRÂRE**  
**pentru aprobarea Strategiei naționale**  
**privind reforma în unitățile sanitare cu paturi**

În temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 11 lit. f) din Legea nr. 90/2001 privind organizarea și funcționarea Guvernului României și a ministerelor,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă Strategia națională privind reforma în unitățile sanitare cu paturi, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Ministerul Sănătății și Familiei va aduce la îndeplinire strategia prevăzută la art. 1.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:  
Ministrul sănătății și familiei,  
**Daniela Bartoș**  
p. Ministrul finanțelor publice,  
**Gheorghe Gherghina**,  
secretar de stat  
p. Ministrul administrației publice,  
**Ionel Fleșariu**,  
secretar de stat

București, 31 iulie 2002.  
Nr. 826.

*ANEXĂ*

**STRATEGIA NAȚIONALĂ**  
**privind reforma în unitățile sanitare cu paturi****I. Cadrul general**

Strategia de guvernare — componenta sănătate — subliniază rolul Guvernului în îmbunătățirea furnizării și creșterii adresabilității la serviciile de sănătate și, în mod particular, în organizarea și funcționarea unităților sanitare cu paturi.

Spitalele sunt organizate în raport cu specificul patologiei în spitale generale sau spitale de unică specialitate și au în structura lor secții distincte pentru tratamentul și îngrijirea bolnavilor cu afecțiuni acute și afecțiuni cronice.

Unitățile sanitare cu paturi (spitale, institute, centre medicale și centre de sănătate) asigură servicii medicale de specialitate: preventive, curative, de urgență, de recuperare și paliative, precum și pre-, intra- și postnatale.

Unitățile sanitare cu paturi participă în sistem integrat cu asistența medicală primară și ambulatorie de specialitate la asigurarea stării de sănătate a populației.

**II. Scopul**

Scopul reformei unităților sanitare cu paturi este de a crește calitatea îngrijirilor și de a eficientiza modul în care se realizează accesul la serviciile medicale oferite prin unitățile sanitare cu paturi, pentru toate categoriile de cetățeni, din mediul urban și rural, bătrâni, copii, salariați, șomeri, persoane defavorizate social, persoane fără venituri sau cu venituri modeste.

De asemenea, reforma unităților sanitare cu paturi are ca scop îmbunătățirea raportului cost-eficiență, care se va reflecta asupra indicatorilor de performanță ai întregii activități desfășurate în cadrul unităților sanitare cu paturi.

**III. Obiective strategice**

• Creșterea eficienței din punct de vedere tehnic a modului de funcționare a serviciilor medicale oferite prin unitățile sanitare cu paturi, prin utilizarea adecvată a resurselor limitate existente la nivelul spitalului și prin eliminarea risipei, urmărindu-se scăderea costurilor pentru serviciile furnizate

În acest context principalele obiective sunt:

1. Îmbunătățirea raportului cost-eficiență prin utilizarea optimă a resurselor cheltuite;

2. Îmbunătățirea accesului la serviciile medicale oferite prin unitățile sanitare cu paturi, pentru toate categoriile de cetățeni (din mediul urban și rural, bătrâni, copii, salariați, șomeri, persoane defavorizate social, persoane fără venituri sau cu venituri modeste);

3. modificarea structurii serviciilor spitalicești, astfel încât să fie asigurate necesarul de servicii medicale de specialitate și calitatea îngrijirilor corespunzătoare cerințelor beneficiarilor acestora.

#### IV. Acțiunile destinate realizării obiectivelor strategice

1. Raționalizarea capacității excedentare a unităților spitalicești și oferirea de servicii în prezent deficitare
2. Reorganizarea unităților sanitare cu paturi insuficient folosite și redistribuirea spațiilor pentru îngrijirea persoanelor cu probleme medico-sociale speciale
3. Elaborarea criteriilor minime de acreditare a unităților spitalicești (asigurarea și garantarea drepturilor pacienților, controlul infecțiilor nosocomiale, asigurarea asistenței de urgență și altele asemenea)
4. Alocarea resurselor în funcție de rezultatele obținute și de rolul unităților spitalicești în îmbunătățirea stării de sănătate a populației deservite (ani de viață câștigați, calitatea vieții, accesul la serviciile de sănătate prioritare)
5. Asigurarea unităților sanitare cu paturi cu personal medico-sanitar cu pregătire superioară de specialitate în toate zonele țării, în raport cu prevederile pct. 2
6. Ierarhizarea spitalelor în raport de competență
7. Asigurarea unor facilități suplimentare pentru personalul sanitar superior de specialitate în zonele deficitare din punct de vedere al încadrării cu această categorie de personal
8. Implementarea sistemului informațional computerizat
9. Realizarea unei colaborări eficiente între structurile guvernamentale, în vederea asigurării accesului la servicii medicale și medico-sociale al grupurilor de populație defavorizate
10. Dezvoltarea de parteneriate public-privat pentru îmbunătățirea performanței sectorului sanitar, în conformitate cu mecanismele prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 717/2001 pentru aprobarea Strategiei privind participarea sectorului privat la îmbunătățirea performanței sistemului sanitar din România (2001—2004)
11. Introducerea unei noi modalități de alocare a fondurilor pentru spitale.

#### V. Măsuri strategice

##### A. Pe termen scurt:

— până la 31 iulie 2002:

1. evaluarea unităților sanitare cu paturi existente din punct de vedere al serviciilor medicale acordate în raport de: capacitate, resurse umane, dotare cu aparatură medicală și altele asemenea, în vederea elaborării programelor de restructurare și reorganizare, și stabilirea necesităților în domeniul asistenței medicale oferite de unitățile sanitare cu paturi;
  2. restructurarea și reorganizarea centrelor de sănătate cu paturi;
- până la 30 septembrie 2002:
1. elaborarea criteriilor pentru ierarhizarea spitalelor în raport de competență;
  2. elaborarea criteriilor de restructurare și reorganizare a unităților sanitare cu paturi;

— până la 31 decembrie 2002:

1. reorganizarea și eficientizarea centrelor medicale cu paturi și a spitalelor orașenești, municipale și de unică specialitate;
2. organizarea rețelei de tratament pentru toxicomani pe centre interjudețene;
3. implementarea sistemului de prelucrare automată a datelor;
4. implementarea sistemului de finanțare a spitalelor, bazată pe sistemul grupelor de diagnostic — DRG.

##### B. Pe termen mediu:

— până la 31 decembrie 2003:

1. reorganizarea și eficientizarea spitalelor județene, clinice și a institutelor;

2. organizarea unor compartimente speciale de terapie intensivă județene și interjudețene pentru nou-născuți care necesită îngrijire complexă de terapie intensivă, în vederea reducerii numărului de decese în rândul acestor copii.

##### C. Pe termen lung:

1. stabilirea unor politici de sănătate privind utilizarea noilor tehnologii (echipamente, medicamente) în spitale pe baza unor studii de cost-eficiență, eficacitate și raportarea la necesarul de servicii medicale, în vederea asigurării calității actului medical;
2. planificarea serviciilor spitalicești și reforma instituțională

##### Acțiuni necesare:

- a) evaluarea nevoilor de servicii spitalicești în concordanță cu indicatorii de morbiditate din aria geografică deservită, adresabilitatea pacienților dinspre alte județe;
- b) elaborarea unor planuri naționale și locale privind numărul de paturi și tipul de servicii furnizate;
- c) reorganizarea spitalelor în funcție de nevoile de servicii, în ceea ce privește echipamentele, tehnologiile, inclusiv încadrarea cu personal;
- d) stabilirea unui plan de dezvoltare profesională a personalului unităților cu paturi de la toate nivelurile;
- e) dezvoltarea unui organism național de monitorizare a calității serviciilor spitalicești;
- f) dezvoltarea unui sistem de indicatori ai problemelor privind calitatea îngrijirilor la nivelul fiecărei secții sau compartiment al spitalului.

#### VI. Măsuri strategice privind eficientizarea gestionării resurselor la nivelul spitalului

Scopul acestor măsuri constă în îmbunătățirea calității serviciilor acordate prin utilizarea eficientă a fondurilor existente, în condițiile date și la un nivel corespunzător de calitate.

Indicatorii de performanță pentru unitățile sanitare cu paturi trebuie să reflecte calitatea îngrijirilor medicale și eficiența din punct de vedere economic.

Pentru urmărirea celor două obiective se vor utiliza, în principal, următorii indicatori:

1. număr de cazuri rezolvate pe grupe de specialități medicale și în cadrul acestora pe grupe de diagnostic medical, în raport cu complexitatea actului medical (indicatori de evaluare folosiți în programul-pilot DRG);
2. indicele de calitate al diagnosticului;
3. durata optimă de spitalizare;
4. gradul de utilizare a paturilor;
5. indicele de infecții intraspitalicești (nosocomiale);
6. indicator cost spitalizare/zi, pe pat și pe bolnav;
7. indicele de rulaj/pat al bolnavilor;
8. indicatorii de condiții de spitalizare (cazare și masă).

##### A. Măsuri strategice la nivel central sau local

1. Definirea organizării și funcționării spitalelor publice ca unități sanitare cu paturi nonprofit, prestatoare de servicii medicale de specialitate
2. Evaluarea performanțelor spitalelor (indicatori — durata medie de spitalizare, rata de ocupare a paturilor, număr de pacienți în funcție de morbiditatea intraspitalicească diagnosticată, număr de urgențe, număr de reinternări, număr de transferuri, mod de internare și altele asemenea)

##### Acțiuni necesare:

- 2.1. definirea rolurilor și responsabilităților membrilor echipei de management spitalicesc;
- 2.2. evaluarea performanței managementului spitalicesc în baza contractului de administrare;

2.3. analiza comparativă a performanței spitalelor pe baza indicatorilor prevăzuți la cap. VI pct. 1;

2.4. analiza lunară a structurii cheltuielilor;

2.5. elaborarea unor planuri naționale și locale privind investițiile;

2.6. organizarea de controale tematice pe tipuri de spitale, în scopul identificării diferențelor dintre costurile serviciilor medicale și al verificării modului de gestionare a fondurilor alocate;

2.7. organizarea monitorizării costurilor serviciilor medicale spitalicești în scopul creșterii calității acestora;

2.8. solicitarea de către Ministerul Sănătății și Familiei a publicării de către Casa Națională de Asigurări de Sănătate a bilanțului contabil anual al fondului asigurărilor sociale de sănătate, în scopul îmbunătățirii transparenței sistemului și a metodelor de gestionare a fondului asigurărilor sociale de sănătate.

3. Reorganizarea structurii spitalelor în vederea scăderii costurilor fixe (secții, compartimente, laboratoare, servicii, ambulatoriu, structuri auxiliare — în ceea ce privește numărul de paturi, încadrarea cu personal, funcțiile și responsabilitățile și altele asemenea)

**Acțiuni necesare:**

3.1. reorganizarea spitalelor pe principii de performanță, în concordanță cu nevoia de servicii medicale;

3.2. crearea unui sistem de stimulente pentru atragerea personalului medical de specialitate în zone defavorizate și furnizarea de servicii medicale în sistem ambulatoriu.

**B. Principalele acțiuni strategice și operaționale necesare la nivelul spitalelor**

1. Îmbunătățirea managementului spitalului

**Acțiuni necesare:**

1.1. implementarea unui plan anual de furnizare a serviciilor (tipuri și număr de servicii, resurse disponibile, infrastructura și intențiile de dezvoltare ale spitalului și altele asemenea);

1.2. definirea indicatorilor de performanță a echipei manageriale (director general, director general adjunct, director financiar-contabil, director de îngrijiri, director pentru reformă);

1.3. evaluarea performanței spitalului și elaborarea de măsuri privind îmbunătățirea acesteia;

1.4. corelarea stimulentei sau a penalizărilor (financiare, de angajare și altele asemenea) echipei manageriale cu performanțele spitalului;

1.5. definirea în fișa postului a rolurilor și responsabilităților celor implicați în gestionarea și funcționarea spitalului, secțiilor, serviciilor și compartimentelor;

1.6. colectarea continuă a datelor necesare managementului sistemului informațional.

2. Îmbunătățirea structurii spitalului (clădiri, echipamente și altele asemenea).

**Acțiuni necesare:**

2.1. organizarea evaluării și a măsurilor necesare pentru obținerea autorizației sanitare de funcționare a spitalelor;

2.2. întreținerea corespunzătoare a clădirii și echipamentelor:

a) dezvoltarea unui plan anual privind investițiile și reparațiile capitale ale clădirilor și echipamentelor;

b) funcționarea echipamentelor conform specificațiilor tehnice ale acestora, în vederea obținerii eficienței maxime în utilizarea lor (personal adecvat ca număr și pregătire, aprovizionare cu materiale consumabile necesare și altele asemenea);

c) analiza eficienței economice a contractelor de service pentru echipamente;

2.3. reorganizarea secțiilor și compartimentelor în vederea creșterii eficienței;

2.4. utilizarea unei platforme tehnice comune pentru serviciile spitalicești și cele ambulatorii, cu reducerea numărului de internări ce nu sunt necesare.

3. Utilizarea eficientă a resurselor umane ale spitalului

**Acțiuni necesare:**

3.1. încadrarea în normele maxime de personal pentru diferitele structuri ale spitalului;

3.2. evaluarea performanțelor personalului pe baza îndeplinirii unor criterii definite în concordanță cu obiectivele din planul anual al spitalului;

3.3. stabilirea unor criterii precise de evaluare și stimulare a personalului;

3.4. elaborarea unor planuri de recrutare de personal de specialitate în vederea asigurării serviciilor necesare pacienților asigurați.

4. Elaborarea și implementarea unui sistem de monitorizare a calității îngrijirilor

**Acțiuni necesare:**

4.1. realizarea și utilizarea unui sistem de evaluare a satisfacției pacienților privind serviciile furnizate de spital;

4.2. înființarea de comisii interdisciplinare de etică și analiză a incidentelor și accidentelor clinice, inclusiv a implicațiilor financiare;

4.3. utilizarea unui sistem de identificare a problemelor privind calitatea îngrijirilor la nivelul fiecărei secții sau departament al spitalului.

**VII. Măsuri de restructurare a unităților sanitare cu paturi**

Implementarea măsurilor de restructurare a unităților sanitare cu paturi se va efectua în concordanță cu analiza performanțelor acestora.

Factorii care influențează performanța spitalelor sunt:

1. dotarea și încadrarea corespunzătoare profilului și atribuțiilor spitalului;

2. gradul de autonomie;

3. expunerea la presiunile pieței;

4. gradul de responsabilitate financiară;

5. responsabilitatea spitalelor pentru performanța lor;

6. funcția socială.

**A. Măsuri strategice privind resursele umane:**

1. creșterea flexibilității privind încadrarea cu personal (este important de luat în calcul aportul stagiarilor, rezidenților, cercetătorilor și cadrelor universitare în furnizarea serviciilor spitalicești pentru pacienții internați) alături de stabilirea unor limite minime care să asigure calitatea serviciilor și fără de care spitalul să nu primească certificare pentru furnizarea anumitor tipuri de servicii, precum și a unor limite maxime, astfel încât între cele două limite conducerea spitalului să poată decide nivelul de încadrare cu personal;

2. reglementarea relației dintre activitatea spitalicească și cea de învățământ medical și cercetare prin:

a) stabilirea unor relații contractuale între universități și spitale, avându-se în vedere controlul duratei medii de spitalizare, al resurselor umane, al medicamentelor și materialelor sanitare, precum și al investigațiilor paraclinice pentru cazurile didactice sau cele implicate în activitatea de cercetare;

b) definirea responsabilităților cadrelor didactice universitare în desfășurarea activității spitalelor;

c) clarificarea rolului și funcțiilor medicilor rezidenți în cadrul spitalelor (contabilizarea acestora în momentul definerii necesarului de personal pe secțiile de spital).

**B. Măsuri strategice privind managementul clinic:**

1. elaborarea ghidurilor de practică medicală;
2. funcționarea comisiilor de calitate;
3. optimizarea circuitului pacienților de la diagnosticare până la externare (transferuri între secții, relația cu alte unități sanitare în funcție de competențele spitalului etc.).

**C. Măsuri strategice privind expunerea spitalelor pe piața serviciilor spitalicești:**

1. realizarea unei relații directe între veniturile spitalelor și performanța serviciilor oferite;
2. creșterea responsabilității spitalelor în ceea ce privește capacitatea de acoperire a costurilor serviciilor furnizate cu veniturile, prin nivelul de rambursare a acestora;
3. controlul costurilor;
4. realizarea mecanismelor de competiție pentru resursele umane și investițiile de capital.

**D. Măsuri strategice privind gradul de responsabilitate financiară:**

1. creșterea eficienței prin creșterea responsabilității conducerii spitalului în constituirea și aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli, cu păstrarea economiilor făcute și penalizarea în cazul datorilor;

2. elaborarea de decizii corecte pentru constituirea bugetului de venituri și cheltuieli.

**E. Măsuri strategice privind responsabilizarea spitalelor pentru performanțele realizate:**

1. stimularea transferului de responsabilitate către spital;
2. eficientizarea mecanismelor de control indirecte, și anume: planificare de servicii, acreditare și contractare de servicii. În acest sens se impune totodată definirea clară a rolurilor și responsabilităților Ministerului Sănătății și Familiei, Casei Naționale de Asigurări de Sănătate, Colegiului Medicilor din România și Ministerului Finanțelor Publice.

**F. Măsuri strategice privind îndeplinirea funcției sociale:**

- identificarea funcțiilor sociale și definirea organizațiilor responsabile.

VIII. Evaluarea Strategiei naționale privind reforma în unitățile sanitare cu paturi va fi realizată la sfârșitul fiecărei etape de către o comisie mixtă formată din reprezentanți ai Ministerului Sănătății și Familiei, Casei Naționale de Asigurări de Sănătate și Colegiului Medicilor din România, comisie care va fi numită în termen de 15 zile de la publicarea prezentei hotărâri în Monitorul Oficial al României, Partea I.

---

---

**EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR**

---

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română – S.A. – Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: ramomrk@bx.logicnet.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

---